

USŁUGI PROJEKT-KOSZTORYSOWE
Krzysztof Leszczyński
ul. Kosztarowa 99, 17-300 Siemiatycze
tel. 85 655 31 77, 600 995 824
NIP 5441034918

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa chodnika, rozbudowa parkingu oraz przebudowa wjazdu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach oznaczonych nr geod. 674/1, 674/2 i 714/2 położonych w Siemiatyczach przy ul. Kościuszki 43.

INWESTOR:

Zespół Szkół Specjalnych w Siemiatyczach
ul. Kościuszki 43
17-300 Siemiatycze

Autor projektu:

Siemiatycze 2014-11-24

Puczkielewicz A.
inż. Anatol Puczkielewicz
Upr. do kier. robotami w spec. drogi
WZDP Warszawa Nr 157174
Upr. do projekt. w spec. drogi
Nr BŁ/291/94

Współpraca:

Siemiatycze 2014-11-24

mgr inż. Krzysztof Leszczyński

upr. proj. i kier. bud. w spec.
kosc. budowl. bez ograniczeń
BŁ/276/94 BŁ/21/98 i PDL/0008/PWOK/10

STAROSTWO POWIATOWE
17-300 Siemiatycze, ul. Leg. Piłsudskiego 3
WYDZIAŁ
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Stanowi załącznik do decyzji

z dnia 10.12.2014 r. 420/2014

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA	
2 OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	<u>3</u>
3 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	<u>5</u>
4 INFORMACJA BIOZ	<u>6</u>
5 DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	<u>9</u>
6 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	<u>12</u>
7 OPIS TECHNICZNY	<u>13</u>
8 PROJEKT TECHNICZNY	<u>17</u>
- PLAN ORIENTACYJNY	<u>17</u>
- PROFILE PODŁUŻNE	<u>18</u>
- PRZEKROJE NORMALNE	<u>19</u>
9 OPIS TECHNICZNY ELEMENTOW OGRODZENIA	<u>21</u>
10. PROJEKT TECHNICZNY OGRODZENIA	<u>22</u>
11. UPRAWNIENIA AUTORÓW DOKUMENTACJI	<u>23</u>

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

I. OBIEKT:

Budowa chodnika, rozbudowa parkingu oraz przebudowa wjazdu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach oznaczonych nr geod. 674/1, 674/2 i 714/2 położonych w Siemiatyczach przy ul. Kościuszki 43.

II. DANE OGÓLNE:

2.1 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.

Działki nr geod. 674/1, 674/2 i 714/2 zagospodarowana i zabudowana budynkiem i infrastrukturą służącą działalności Zespołu Szkół Specjalnych w Siemiatyczach zlokalizowana przy drodze powiatowej. Działka o nr geod. 674/1 przylega bezpośrednio do ul. Kościuszki będącą drogą powiatową. Nieruchomość – istniejące budynki posiadają podłączenie do istniejącego wodociągu, sieci energetycznej oraz kanalizacji deszczowej. Istniejąca nieruchomość posiada podłączenie komunikacyjne do ul. Kościuszki.

2.2 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Działka 674/1 i 674/2 nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Siemiatycze. Zakresem opracowania objęta jest budowa chodnika łączącego ul. Kościuszki z budynkiem Zespołu Szkół Specjalnych oraz terenem rekreacyjnym położonym w wyżej położonej części działki zlokalizowanej w bezpośredniej bliskości budynku. Dodatkowo projektuje się rozbudowę parkingu wraz z poszerzeniem zjazdu na drogę powiatową. Infrastruktura komunikacyjna nie ulega zmianie. Projektowane chodniki oraz projektowana rozbudowa parkingu utrzymuje dostępność dla osób niepełnosprawnych.

2.3 Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek nr geod. 674/1 i 674/2.

- Pow. całkowita działek 674/1 i 674/2	- 1750,00+30716 m ² =32466m ²
- Pow. projektowanej zabudowy	- 201,00 m ²

2.4 Dane informacyjne o działce, terenie.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, ochroną krajobrazu.

2.5 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Działka nie leży w obszarze eksploatacji terenów górniczych

2.6 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych:

Ewentualne oddziaływanie inwestycji na środowisko mieści się w granicach własnych działek, ma charakter krótkotrwały, odwracalny.

2.7. Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dnia 1994r Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003r. nr 207, poz. 2016)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn. zm./
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.)
5. Decyzja o warunkach zabudowy wydana przez Burmistrza Miasta Siemiatycze
6. Zlecenie inwestora

Współpraca:
Siemiatycze 2014.11. 24

mgr inż. Krzysztof Leszczyński
opr. proj. i kier. bud. w spec.
konst. budowł. bez ograniczeń
BI/276/94 R/91/98 i PDL/0008/PWOK/11

Autor projektu:
Siemiatycze 2014.11. 24
Puczkiewicz A.
inż. Anatol Puczkiewicz
Upr. do kier. robotami w spec. drogi
WZDP Warszawa Nr 157/74
Upr. do projekt. w spec. drogi
Nr BŁ/291/94

Oświadczenie projektantów

Zgodnie z art. 20, ust.4, z dnia 04.07.1994r. „Prawo Budowlane” Dz. U. Nr 207 z 2003roku, poz. 20016 (z późniejszymi zmianami) oraz z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r o zmianie ustawy „Prawo Budowlane” Dz. U. Nr 93 poz. 888, art. 20 ust. 4 niniejszym oświadczam, że: projekt budowy chodnika, rozbudowy parkingu oraz przebudowy wjazdu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach oznaczonych nr geod. 674/1 , 674/2 i 714/2 położonych w Siemiatyczach przy ul. Kościuszki 43 został opracowany zgodnie z obowiązującymi norami, przepisami -Prawo budowlane oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Autor projektu:
Siemiatycze 2014.11. 24

Durczyniec Michał A.
inż. Anatol Puczkielewicz
Upr. do kier. robotami w spec. drogi
WZDP Warszawa Nr 157174
Upr. do projekt. w spec. drogi
Nr BŁ/291/94

Współpraca:
Siemiatycze 2014-11-24

mgr inż. Krzysztof Leszczyński
upr. proj. i kier. bud. w specj.
konst. budowł. bez ograniczeń
81/276/94, 81/271/98 i PDL/0008/PW04/13

INFORMACJA BIOZ

Budowa chodnika, rozbudowa parkingu oraz przebudowa wjazdu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach oznaczonych nr geod. 674/1 , 674/2 i 714/2 położonych w Siemiatyczach przy ul. Kościuszki 43.

INWESTOR:

Zespół Szkół Specjalnych w Siemiatyczach
ul. Kościuszki 43
17-300 Siemiatycze

Autor projektu:

Siemiatycze 2014-11-24

Puczkielewicz A.
inż. Anatol Puczkielewicz
Upr. do kier. robotami w spec. drogi
WZDP Warszawa Nr 157/74
Upr. do projekt. w spec. drogi
Nr BŁ/291/94

Współpraca:

Siemiatycze 2014-11-24

mgr inż. Krzysztof Lezczynski

upr. proj. i kier. bud. w specj.
konst. budow. bez ograniczeń
BI/276/94 RI/71/98 i PDL/0008/PWOK/10

CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektowanych obiektów w Siemiatyczach przy ulicy Kościuszki 43 (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. - Dz. U. 2003 Nr 120 poz.1126 z dn. 10.07.2003r.)

1.1. Zakres robót

Projektowane obiekty to:

Budowa chodnika , rozbudowa parkingu oraz przebudowa wjazdu wraz z infrastrukturą towarzyszącą

1.2. Istniejące obiekty budowlane

Przedmiotowa działka jest zabudowana i zagospodarowana w związku z działalnością edukacyjno-wychowawczą Zespołu Szkół Specjalnych w Siemiatyczach.

1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane obiekty zlokalizowane na działce wymagają wykonania wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni parkingu i chodnika. prace sprzętu mechanicznego. Takie elementy wymagają zastosowania szeregu zabezpieczeń chroniących osoby postronne przed skutkami zagrożeń podczas realizacji obiektu.

1.4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót,

- Prace rozbiórkowe dotyczy w szczególności rozbiórki krawężników i obrzeży przy projektowanych poszerzeniach parkingu oraz budowy chodnika, rozbiórki murka ogrodzenia i demontażu ogrodzenia przy budowie chodnika oraz poszerzenia zjazdu oraz rozbiórki istniejących schodów do budynku ZSS oraz na teren rekreacyjny.
- Prace ziemne prowadzenie w wykopach przy przygotowaniu podbudowy,
- Praca maszyn i urządzeń budowlanych: koparki, zagęszczarki, młoty udarowe;
- Zagrożenie związane z ruchem pojazdów na terenie budowy oraz wyjazdem z terenu prowadzonych prac;
- Zagrożenie podczas cięcia materiałów budowlanych;
- Zagrożenie podczas transportu i montażu betonowych elementów prefabrykowanych;
- Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym podczas używania sprzętu zasilanego energią elektryczną;
- Zagrożenie wejścia na teren budowy osób nieupoważnionych, niepełnosprawnych.

1.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót kierownik jest zobowiązany do udzielenia pracownikom instruktażu z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), w którym:

- określi przepisy bhp dla danego rodzaju robót oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń;
- przypomni o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;

- podać zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

Niezależnie od powyższego należy, miejsca szczególnie niebezpieczne oznakować dodatkowo, a na tabliczkach umieścić informacje o rodzaju zagrożenia.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Na budowie powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy. Należy zapewnić łączność telefoniczną stacjonarną lub komórkową. W widocznym miejscu na terenie budowy powinien być wywieszony wykaz z adresami i numerami telefonów do: najbliższego punktu lekarskiego, jednostki Straży Pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego (np. budka telefoniczna).

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy:

- przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przestrzegać prawidłowych metod pracy na poszczególnych stanowiskach roboczych,
- na wszystkich zagrożonych stanowiskach pracy umieścić napisy ostrzegawcze, instrukcje BHP oraz dane osoby udzielającej pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
- wyznaczyć drogi ewakuacyjne i zaopatrzyć je w antypoślizgowe pomosty, odpowiednie drabiny i pochylnie,
- wyznaczyć dogodny dojazd dla wozów straży pożarnej,
- wyposażyć pracowników w środki zabezpieczenia indywidualnego jak kaski, ubrania ochronne,
- podczas prowadzenia wykopów:
 - skarpom nadać odpowiedni spadek lub zabezpieczyć przez rozparcie,
 - ustalić trasy urządzeń podziemnych i oznaczyć ich przebieg na terenie prowadzonych robót,
 - ustawić poręczę ochronne,
 - w miejscach przejść nad wykopem ustawić pomosty przenośne zaopatrzone w poręczę i deski krawężnikowe,
 - dobrze oświetlić miejsca pracy koparki i drogi dojazdowe podczas pracy o zmierzchu.
 - podczas prowadzenia montażu:
 - określić i oznakować strefy zagrożenia,
 - ustalić sposób porozumiewania się pracowników z operatorem koparki,
 - montaż prowadzić tylko w warunkach określonych w instrukcji montażu,

Współpraca:

Siemiatycze 2014.11.24

mgr inż. Krzysztof Leszczyński

mgr. proj. i kier. bud. w specj.
kopsi. budowl. bez ograniczeń
BI/776/94 BI/291/94 PDL/0008/PWOK/11

Autor projektu:

Siemiatycze 2014.11.24

Anatol Puozkielwicz
inż. Anatol Puozkielwicz
Upr. do kier. robotami w spec. drogi
WZDP Warszawa Nr 157/74
Upr. do projekt. w spec. drogi
Nr BI/291/94

DECYZJA

o warunkach zabudowy

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 52, art. 54, art. 56, art.59 ust.1, art. 60 ust. 1, 2 i 4, art. 61 i art. 64 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) oraz art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po zapoznaniu się z wnioskiem:

Zespołu Szkół Specjalnych w Siemiatyczach z siedzibą przy ul. T. Kościuszki 43, 17-300 Siemiatycze

z dnia 20.10.2014 r. dotyczącym:

budowy chodnika, przebudowy parkingu oraz wjazdu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na nieruchomości położonej w Siemiatyczach przy ul. T. Kościuszki na działce nr geod. 674/1 oraz na części działek nr geod. 674/2 i 714/2

na podstawie przepisów szczególnych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589);
3. Rozporządzenie z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn.zm.);
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 z późn.zm.);
6. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.);
7. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2013 r. poz. 1205);
8. Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2013 r. poz. 1399);
9. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz.1568 z późn.zm.);
10. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn.zm.);
12. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2014 r., poz. 518 z późn. zm.)

ustalam warunki zabudowy:

I. Rodzaj zabudowy:

Obiekty infrastruktury komunikacyjnej

Budowa chodnika, przebudowa i rozbudowa parkingu oraz zjazdu publicznego wraz z infrastrukturą towarzyszącą na nieruchomości położonej w Siemiatyczach przy ul. T. Kościuszki na działce nr geod. 674/1 oraz na części działek nr geod. 674/2 i 714/2.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:

mgr inż. Krzysztof Leszczyński

upr. proj. i kier. robót w specj.
konst. budowl. bez ograniczeń
91/276/04 RI/21/PR : PRI/0008/PWOK/10

II. Warunki i wymagania kształtowania ład przestrzennego :

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa parkingu i wjazdu oraz budowa chodnika przy Zespole Szkół Specjalnych w Siemiatyczach.

Podstawowe parametry techniczne projektowanych obiektów:

- parkingu:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm,
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm z 30% dodatkiem kruszywa łamanego,
 - warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm,
 - obramowanie z krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C10,
 - regulacja pionowa wpustów ulicznych istniejącej wewnętrznej kanalizacji deszczowej,
 - odwodnienie parkingu jak dotychczas z wewnętrznej kanalizacji deszczowej do kanalizacji deszczowej w ul. Kościuszki,
- chodnika:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
 - warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm,
 - obramowanie z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm,
 - zredukowanie różnic wysokości poprzez wykonanie murków betonowych gr. 25 cm z betonu C15,
 - budowa barierek z rur stalowych od strony skarp nasypu.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na osiedlu zabudowy usługowej i stanowi doinwestowanie w zakresie usprawnienia obsługi komunikacyjnej szkoły. Projekt budowlany w zależności od potrzeb należy uzgodnić w zakresie spełniania wymagań bezpieczeństwa pożarowego, warunków higieniczno-sanitarnych.

III. Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu:

Wnioskowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Obiekt należy zaprojektować i zrealizować w sposób nie powodujący przekroczenia wielkości normatywnych określonych przepisami szczególnymi.

Wnioskowana inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz nie jest położona na obszarze ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska .

IV. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Wnioskowana inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną konserwatorską lub w otoczeniu obiektów objętych ochroną konserwatorską.

Wnioskowana inwestycja nie jest położona na obszarze lub w otoczeniu dóbr kultury współczesnej.

V. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

Obsługa komunikacyjna z ul. Kościuszki, będącej w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach. Przebudowa zjazdu w uzgodnieniu z zarządcą.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez wewnętrzną kanalizację deszczową do kanalizacji deszczowej w ul. T. Kościuszki – wg stanu istniejącego.

VI. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich wynikających z art. 5

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Jeszczyński

mgr. prof. i kier. bud. i og. inż.
konst. budowl. i og. inż.
81/276/94, Bi/21/98, PDL/0008/PWOK/10

ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz przepisów wykonawczych tej ustawy.

Do wniosku o pozwolenie na budowę należy przedłożyć oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

VII. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Określone zostały kolorem zielonym i opisane literami od A do H na mapie w skali 1:500 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji, znajdujący się w aktach sprawy i wydany inwestorowi;

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20.10.2014 r. Zespół Szkół Specjalnych w Siemiatyczach z siedzibą przy ul. T. Kościuszki 43, 17-300 Siemiatycze wystąpił o ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na budowie chodnika, przebudowie parkingu oraz wjazdu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na nieruchomości położonej w Siemiatyczach przy ul. T. Kościuszki na działce nr geod. 674/1 oraz na części działek nr geod. 674/2 i 714/2.

Po analizie warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, a także stanu faktycznego i prawnego stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie narusza ładu przestrzennego i urbanistyki tej części miasta. Teren objęty wnioskiem położony jest na terenie usług ponadlokalnych i stanowi doinwestowanie w zakresie infrastruktury komunikacyjnej szkoły. Generalnie stwierdza się, że planowana inwestycja wpłynie na poprawę komunikacji, podniesienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego, ale także ładu i estetyki tej części miasta.

Stosownie do art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja niniejsza została uzgodniona z zarządcą ul. T. Kościuszki tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Siemiatyczach postanowieniem znak: PZD4.430.65.2014 z dnia 27.10.2014 r.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w tej sprawie oraz możliwości zapoznania się z materiałami zgromadzonymi w sprawie stosownie do art. 10 § 1 Kpa informowane były strony postępowania. Zastrzeżeń nie wniesiono.

Sporządzenie projektu niniejszej decyzji powierzono mgr inż. arch. Arkadiuszowi Bojczukowi wpisanemu na listę Okręgowej Izby Urbanistów z siedzibą w Warszawie pod numerem WA-257.

Szczegółowe rozwiązania projektowe, nie naruszające interesów osób trzecich i przepisów szczególnych rozpatrywane będą na etapie wydawania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z art. 63 ust.4 ustawy – wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy.

Na przedmiotowy teren może być wydana decyzja o warunkach zabudowy innym wnioskodawcom (art. 63 ust. 1 ustawy).

Przedmiotowa inwestycja wymaga zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Siemiatyczach po przedstawieniu materiałów wynikających z ustawy Prawo budowlane (art. 33 ust. 2).

ZA ZBOURZENIE
Z ORYGINAŁU

mgr inż. Krzysztof Leszczyński

upr. proj. i kier. bud. w spec.
konst. budowl. bez ograniczeń
RI/276/94 RI/21/98 i PDI/0008/PWOK/10

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki :

– załącznik graficzny do niniejszej decyzji

Otrzymują :

- 1) Zespół Szkół Specjalnych w Siemiatyczach
17-300 Siemiatycze ul. T. Kościuszki 43
- 2) Pozostałe strony postępowania administracyjnego
wg wykazu
- 3) a/a



BURMISTRZ

mgr Piotr Siniakowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.) wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

mgr inż. Krzysztof Leszczyński

opr. proj. i kier. bud. i specj.
konst. budowl. i techn. i graf. i arch.
BI/276/94. BI/21/98. PGL/G008/PWOK/10

Bez sprawdzenia w terenie
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zlecone do pomiaru przed zasypaniem. Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.

STAROSTA SIEMIATYCY
MAPA ZAŁĄCZNIK
2899 - 4/20H
13.P. 1:100
(Dokument ewidencyjny, materiał zasobu - operatu technicznego)
Miejscowa (tabliczka zasobu)
13145/10

Z up. STAROSTA SIEMIATYCY
mgr inż. Agnieszka Zaworska
(Inp. nazwisko podaje robotę geodezyjną)

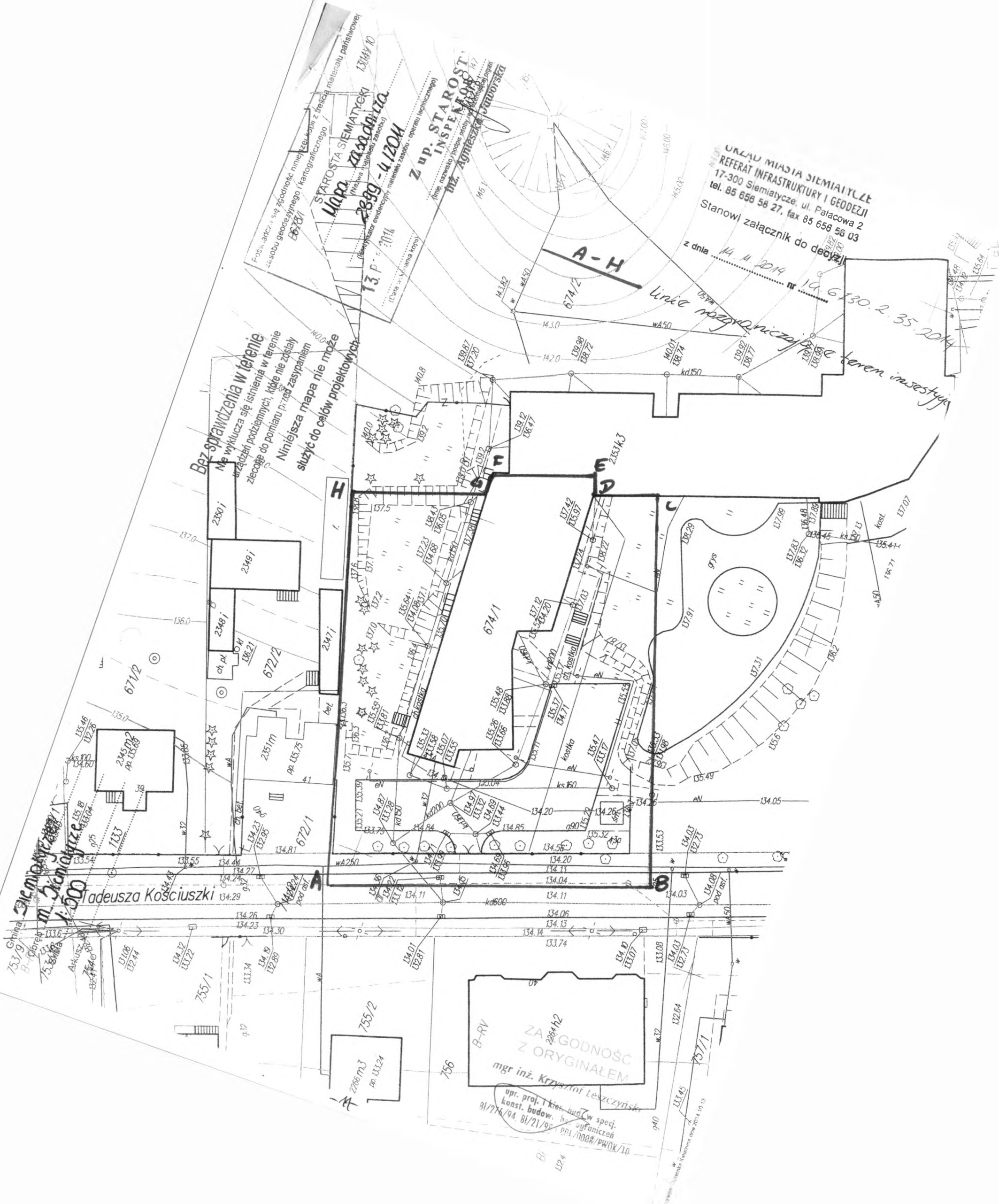
URZĄD MIASTA SIEMIATYCY
REFERAT INFRASTRUKTURY I GEODEZJI
17-300 Siemiatycze, ul. Pałacowa 2
tel. 85 656 58 27, fax 85 656 56 03
Stanowi załącznik do decyzji

z dnia 14.11.2014 r.
nr 19.6130.2.35.2014
Linie rozgraniczające teren inwestycji

533/9
B-10
75.8/108
Arkusz 1:500
m. Siemiatycze

Tadeusza Kościuszki




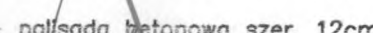
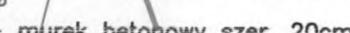
B-RV
2894/12
ZAŁĄCZNIK Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Leszczyński
opr. proj. i kier. bud. w spec. konst. budow. bud. ogólniczoj
81/274/94, 81/21/96
PPL/RODR/PWOK/10

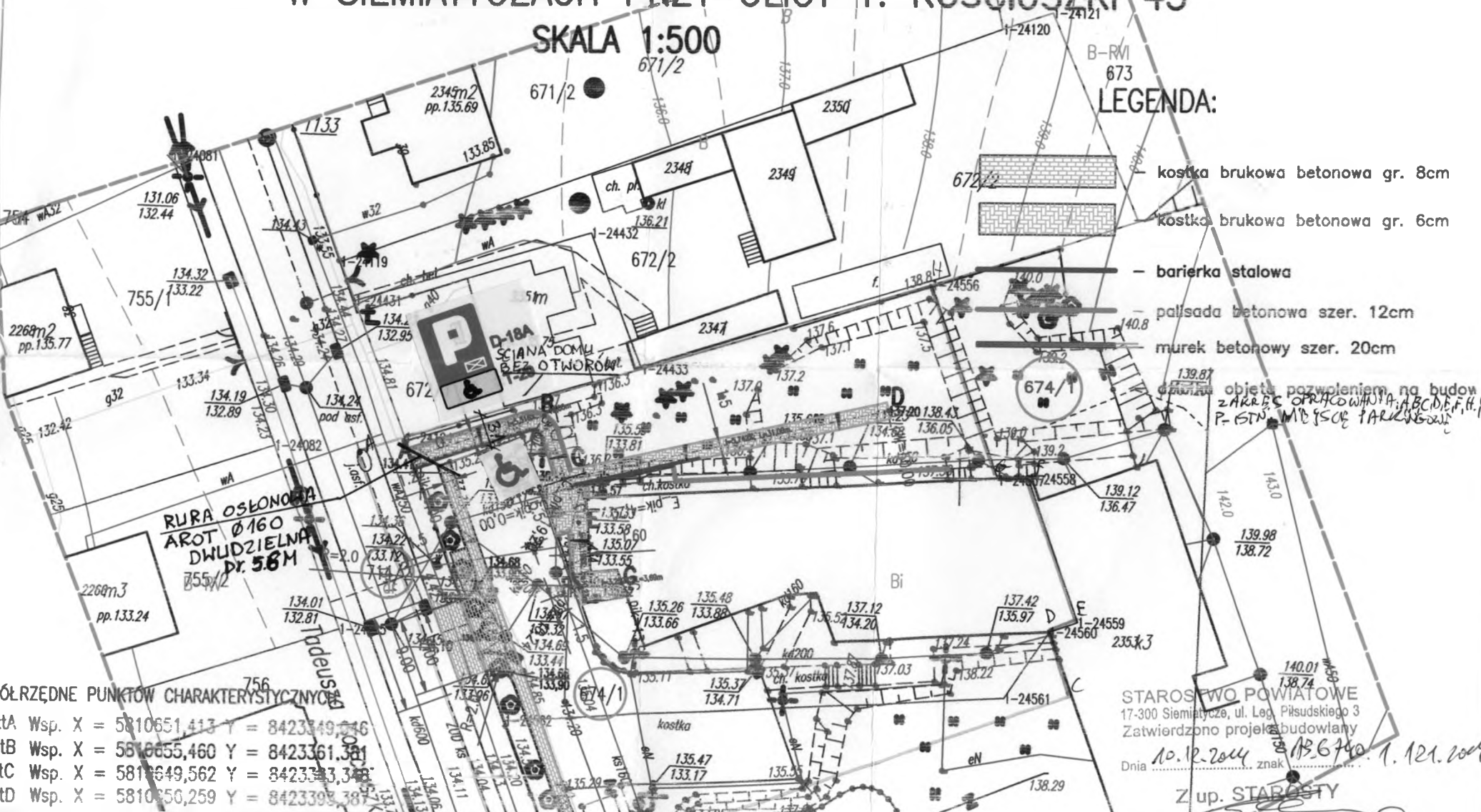


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI 674/1 POD BUDOWĘ CHODNIKA, ROZBUDOWĘ PARKINGU ORAZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ NA TERENIE ZESPOŁU SZKÓŁ SPECJALNYCH W SIEMIATYCZACH PRZY ULICY T. KOŚCIUSZKI 43

SKALA 1:500

LEGENDA:

-  kostka brukowa betonowa gr. 8cm
-  kostka brukowa betonowa gr. 6cm
-  - barierka stalowa
-  - palisada betonowa szer. 12cm
-  murek betonowy szer. 20cm



WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

- PunktA Wsp. X = 5810651.413 Y = 8423349.216
- PunktB Wsp. X = 5810655.460 Y = 8423361.381
- PunktC Wsp. X = 5810649.562 Y = 8423333.388
- PunktD Wsp. X = 5810650.259 Y = 8423398.387

STAROSTWO POWIATOWE
 17-300 Siemiatyże, ul. Leg. Piłsudskiego 3
 Zatwierdzono projekt budowlany
 Dnia 10.12.2014 r. znak 136.740.1.121.2014

Z up. STAROSTY

PunktD Wsp. X = 5810630,239 Y = 8423364,677
 PunktE Wsp. X = 5810630,556 Y = 8423365,087
 PunktG Wsp. X = 5810630,945 Y = 8423368,755



Nazwa obiektu	BUDOWA CHODNIKA, ROZBUDOWA PARKINGU ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU	
Adres budowy	17-300 Siemiatycze, ul. T. Kościuszki nr geod. 674/1	
Przedmiot	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	SKALA 1:500
Autor projektu	inż. Anatol Puczkiewicz Upr. do kier. robotami w spec. drogi WZDP Warszawa Nr 157174 Upr. do projekt. w spec. drogi	
Współpraca	mgr inż. Krzysztof Łoszczyński Nr. 01/2014/04 BY276/94, BY21/98, PDL0008/PWOK/10	
Data opracowania	2014.10.30	Nr rys.: 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy pracy geodezyjnej	Nr Rob. Wyk.: 172/2014 Id : GG.6640.1055.2014
MIJSCOWOŚĆ	Siemiatycze
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 201001_1
	Nazwa: Siemiatycze
Obręb ewidencyjny	Identyfikator: 201001_1.0001
	Nazwa: SIEMIATYCZE OBRĘB 1
SKALA MAPY :	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: 2000 strefa 8
	wysokości: KRONSTAD 60
Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	

USŁUGI GEODEZYJNE "GEOMIAR" s.c.
 W. Łukaszuk, K. Tatarczuk
 17-300 SIEMIATYCZE
 ul. Pałacowa 20, tel. 655 35 76
 REG. 050244660, NIP 544-00-02-76

GEODETA UPRAWNIONY
 Wiesław Łukaszuk
 Nr. Upr. 14030
 17-300 Siemiatycze, ul. Polna 23 b

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA SIEMIATYCKI

P.2010.2014.1055

Z up. STAROSTY INSPEKTOR

inż. Agnieszka Jaworska



data opracowania mapy:

28.10.2014 r.

ark. mapy zasadniczej

8.178.11.23.1.3

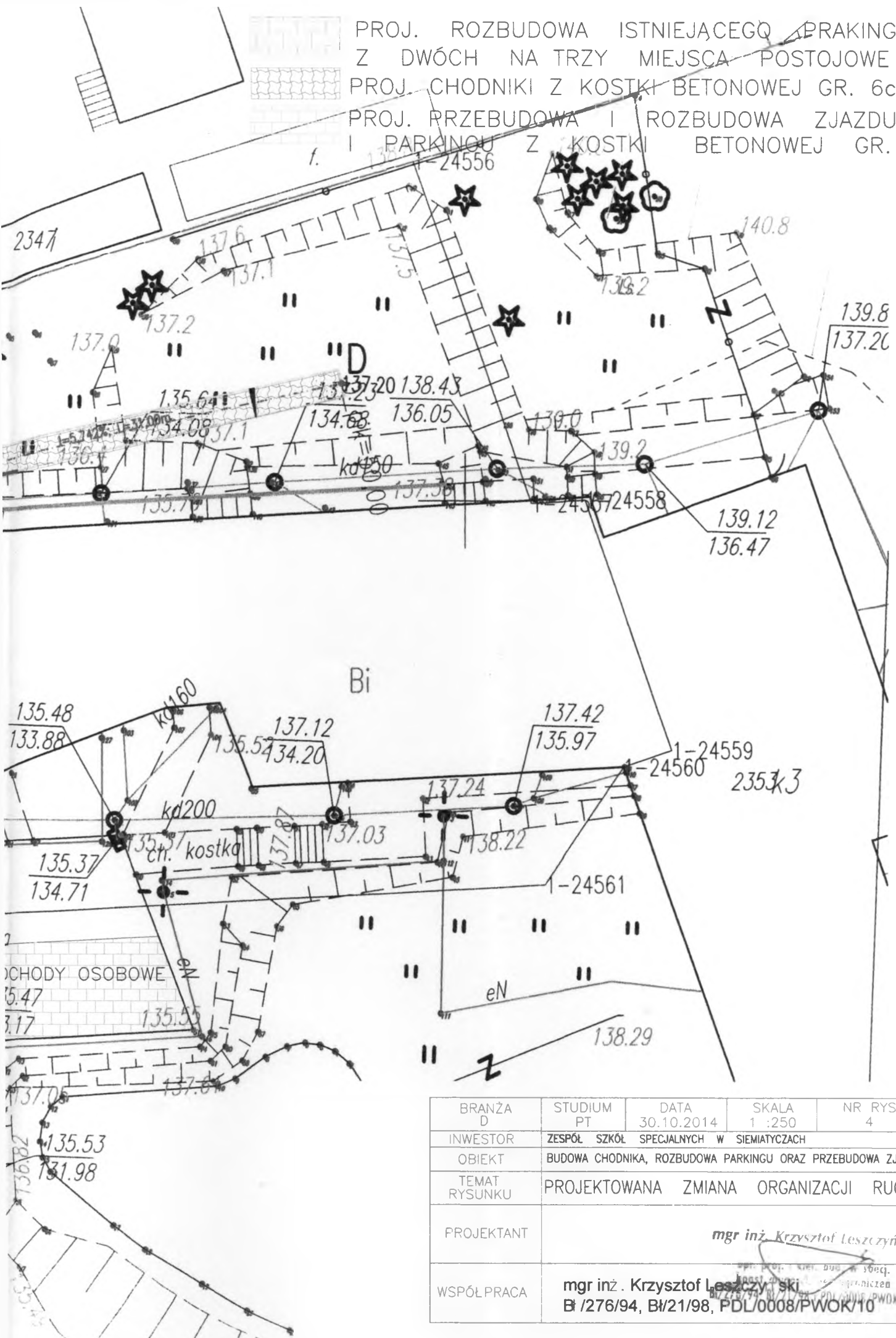
INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓLWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA :

*Przebieganie porządku ul. w projekcie
 odnowienie foliowania sąsiadu z ul. pow. nr. 2794
 (dn. 17.10.2014 r. w Siemiatyczach)*

DYREKTOR
 Powiatowego Zarządu Dróg
 w Siemiatyczach
 mgr inż. Jan Samojluk

17-300 Siemiatycze, ul. 11 Listopada 253
 tel. 85 655 26 80, 85 655 26 34, fax 85 655 26 68

PROJ. ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU Z DWÓCH NA TRZY MIEJSCA POSTOJOWE
 PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm
 PROJ. PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ZJAZDU I PARKINGU Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm



BRANŻA D	STUDIUM PT	DATA 30.10.2014	SKALA 1 : 250	NR RYS. 4
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ SPECJALNYCH W SIEMIATYCZACH			
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA, ROZBUDOWA PARKINGU ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU			
TEMAT RYSUNKU	PROJEKTOWANA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU			
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Leszczyński			
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Krzysztof Leszczyński B/1276/94, B/121/98, PDL/0008/PWOK/10			

OPIS TECHNICZNY

Budowa chodnika, rozbudowa parkingu oraz przebudowa wjazdu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach oznaczonych nr geod. 674/1, 674/2 i 714/2 położonych w Siemiatyczach przy ul. Kościuszki 43.

1. DANE OGÓLNE

Cel i zakres opracowania: opracowaniem objęte zostały działki oznaczone nr geodezyjnymi 674/1, 674/2 i 714/2 położonych w Siemiatyczach przy ul. Kościuszki 43 pod budowę chodnika, rozbudowę parkingu oraz przebudowę wjazdu wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

- podkład geodezyjny - skala 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn. zm./
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Stan istniejący układu komunikacyjnego nieruchomości

Działki objęte zakresem opracowania posiadają dostęp do ul. Kościuszki będącej drogą powiatową.

3.2. Istniejące zainwestowanie terenu.

Działka o nr geod. 674/1 jest zagospodarowana i zabudowana budynkiem i infrastrukturą służącą działalności Zespołu Szkół Specjalnych w Siemiatyczach. Istniejący przed ZSS parking i zjazd z drogi powiatowej jest wykonany z kostki brukowej betonowej.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Powierzchnia terenu objęta zakresem opracowania 2200,00m². Projektowany chodnik i parkingi z kostki betonowej tzw. polbruk na podbudowie żwirowo-piaskowej stanowią uzupełnianie infrastruktury komunikacyjnej na nieruchomości użytkowanej przez uczniów Zespołu Szkół Specjalnych. Zakres planowanych robót dostosowany jest do poruszania się przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – w powiązaniu z istniejącym budynkiem szkoły brak przeszkód w postaci progów lub innych barier architektonicznych.

4.1. Plan sytuacyjny

Chodnik został zaprojektowany wzdłuż łamanej o sześciu odcinkach pomiędzy załamaniem w punktach charakterystycznych A – G. Współrzędne tychże punktów zawiera Rys. Nr 2. Parking poszerzony jest o 1,20m od strony ul. Kościuszki natomiast zjazd poszerzony jest obustronnie o 1,0m. Zmiana parametrów zjazdu związana jest z wymianą istniejącej bramy. Istniejącą bramę należy zdemontować i wbudować nową dostosowaną do parametrów projektowanego zjazdu. Chodnik od strony pasa drogowego – ulicy T. Kościuszki w linii rozgraniczającej zakończony furtką jednoskrzydłową, rozwiewną.

Naprzeciw furtki wzdłuż krawężnika ul. Kościuszki znajdują się stalowe bariery ochronne typu „olsztyńskiego” uniemożliwiające nagłe wtargnięcie pieszego na jezdnię.

4.2. Profil podłużny

Pochylenie podłużne chodnika wynosi od 0,196% do 0,574% [Rys. Nr 3]. Pochylenie porzeczne chodnika 1%. Pochylenie porzeczne poszerzenia parkingu z zachowaniem istniejących spadków.

Pochylenie podłużne zjazdu pozostaje bez zmian.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

4.3.1. Zaprojektowano następującą konstrukcję poszerzenia parkingu:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm z 30% dodatkiem kruszywa łamanego
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- obramowanie z krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C10

4.3.2. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika :

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- zredukowanie różnic wysokości poprzez wykonanie murków betonowych gr. 20cm z betonu C15, z palisady betonowej gr. 12cm lub z obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm

4.4. Zagospodarowanie wód opadowych

Odwodnienie parkingu oraz chodnika się systemem powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejącej na dz. 674/1 kanalizacji deszczowej.

5. Roboty ziemne

W wyniku realizacji robót należy wykonać usunięcie warstwy czarnoziemu. Urobek wymaga odwiezienia poza teren projektowanej budowy w miejsce wyznaczone przez inwestora. Układanie kolejnych warstw projektowanej podbudowy wymagają zagęszczenia.

6. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce.

Projekt nie zakłada wywłaszczeń gruntów.

Wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego w uzgodnieniu z Inwestorem.

W ramach projektu należy wykonać na terenie rekreacyjnym trawniki darniowe o powierzchni ok. 700m².

W obrębie działek objętych opracowaniem występują następujące instalacje : gazociąg, kanał sanitarny, kanał deszczowy, kable energetyczne oraz słupy oświetleniowe.

7. Rozbiórki

W ramach wykonywanych robót należy wykonać następujące roboty rozbiórkowe:

- mechaniczne rozebranie krawężników betonowych 15x30cm - 52,0m
- mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8cm do ponownego wykorzystania - 29,00m²
- rozebranie przykanalików kanalizacji deszczowej \varnothing 160mm - 6,00m
- rozebranie studzienek ściekowych \varnothing 500mm - 2 szt.
- rozebranie murków ogrodzenia betonowego - 1,50m³
- rozebranie ogrodzenia z elementów stalowych - 7,00m

9. Ochrona środowiska. Rozwiązania chroniące środowisko.

Wymagania obowiązujące w zakresie ochrony środowiska w fazie realizacji inwestycji:

- należy zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych przed skażeniami substancjami ropopochodnymi
- ewentualne nadmiary gruntu i materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.
- istniejące drzewa zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego.
- Odpady budowlane, w tym ziemia z wykopów i gruz budowlany powinny być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty.
- w celu zminimalizowania uciążliwości w czasie prowadzenia robót drogowych należy zastosować sprzęt budowlany spełniający prawne wymagania akustyczne, a czas jego pracy zoptymalizować, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich pojazdów i maszyn.
- harmonogram robót tak opracować, aby wykonywanie prac „głośnych” związanych z realizacją przedsięwzięcia w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dnia (6⁰⁰-22⁰⁰).

Oddziaływanie inwestycji na sąsiednie nieruchomości zarówno w fazie budowy i eksploatacji nie wystąpi, dlatego nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Przyjęte rozwiązania techniczno – technologiczne drogi będą wykonane na dostępnym poziomie technicznym i nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

W/w przedsięwzięcie z uwagi na mały, lokalny zakres, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi oraz na obszar Natura 2000.

10. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa korzystających z chodnika projektuje się poręczę ochronne na nasypie o dł. 12,00m oraz przy wejściu do ZSS o długości 3,00m. Poręczę te powinny być wykonane ze stali pomalowanej na kolor żółty, pochwyty o średnicy 3,5-4,0cm a słupki w rozstawie co 1,50m o średnicy 5cm. Wysokość poręczy podano na rys. Nr 4.

Oddzielne opracowanie wielobranżowej informacji projektantów w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wchodząca w skład niniejszego projektu budowlanego.

11. Opracowanie geodezyjne.

Projektowane obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

12. Organizacja robót

W trakcie prowadzenia robót należy zabezpieczyć plac budowy w celu wyeliminowania przed wypadkami korzystających z budynku Zespołu Szkół Specjalnych oraz pracowników zatrudnionych na budowie.

Roboty należy prowadzić w sposób ostrożny nie powodując uszkodzenia bądź zniszczenia istniejącej infrastruktury lub w jego bezpośredniej bliskości punktów osnowy geodezyjnej. Informacje o lokalizacji powyższych punktów można uzyskać u właściwych terytorialnie służb geodezyjnych.

13. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Budowa parkingu oraz przebudowy zatok postojowych nie należy do skomplikowanych inwestycji. Przewidziane roboty będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie. Będzie realizowane tradycyjnymi i powszechnie stosowanymi technologiami drogowymi. Normy związane z poszczególnymi robotami zostały podane w załączonych do dokumentacji szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Współpraca
Siemiatycze 2014.11.24

mgr inż. Krzysztof Leszczyński

opr. proj. i kier. bud. w spec.
konst. budowl. bez ograniczeń
BI/276/94 BI/276/00 BI/0008/PWOK/10

Autor projektu
Siemiatycze 2014.11.24

Puczkielewicz A.
inż. Anatol Puczkielewicz
Upr. do kier. robotami w spec. drogi
WZDP Warszawa Nr 157174
Upr. do projekt. w spec. drogi
Nr BŁ/291/94

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:14500

LEGENDA:

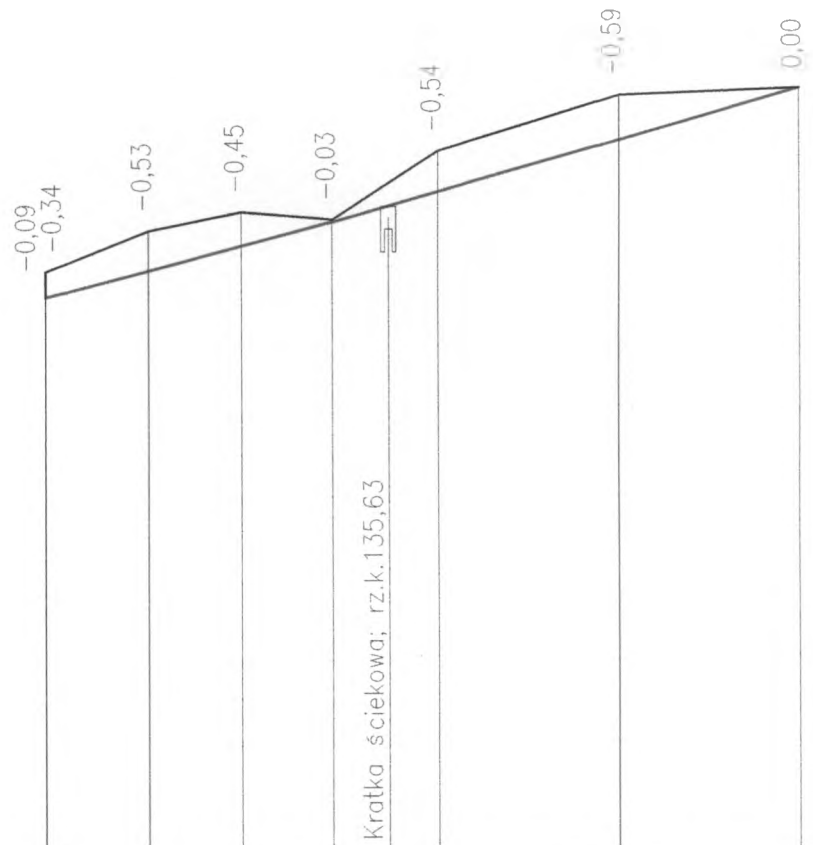
— - lokalizacja chodnika i parkingu

BRANŻA	STUDIUM	DATA	NR RYS.
D	PT	30.10.2014	1
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ SPECJALNYCH W SIEMIATYCZACH		
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA, ROZBUDOWA PARKINGU ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU		
TEMAT RYSUNKU	Plan orientacyjny		
PROJEKTANT	inż. <i>Anatol Puczkielewicz</i> [pr. do kier. robotami w spec. drogi WZDP Warszawa Nr 157/74		
WSPÓŁ PRACA	Upř. do projekt. w spec. drogi Nr BŁ/291/94 mgr inż. Krzysztof Leaczynski BŁ/278/94, BŁ/21/98, PDL/0008/PWOK/10		

PROFILE

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500



PP=127,00



RZĘDNE NIWELETY	134,41 134,41	134,77	135,10	135,42	135,63	135,82	136,51	137,20
ELEMENTY NIWELETY		i=5,316% L=19,00m			i=5,742% L=31,00m			
RZĘDNE TERENU	134,41 134,75	135,30	135,55	135,45		136,36	137,10	137,20
ELEMENTY TRASY W PLANIE	A	B		C	D			
		L=12,98 m; L=6,22 m;			L=30,78 m;			
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,02	6,84	12,98 13,00	19,00 19,20	22,73	26,00	38,00	50,00 50,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY								

PODŁUŻNE

LEGENDA:


-  — niweleta
 — teren

-0,03
 0,01
 0,10
 -0,02
 0,00



Skala pionowa 1:50
 Skala pozioma 1:500

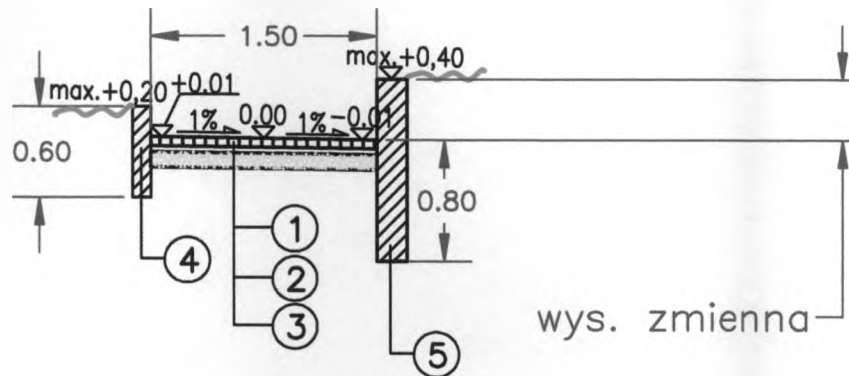
PP=131,00

RZĘDNE NIWELETY	135,42	135,41	135,40	135,43	135,43	135,52
ELEMENTY NIWELETY	$i = -0,196\% = 3,252\%$ $L = 10,23m$					
RZĘDNE TERENU	135,45	135,40	135,33	135,45	135,45	135,52
ELEMENTY TRASY W PLANIE	C E F G $L = 4,20m$; $L = 6,03m$; $L = 3,69m$					
ODLEGŁOŚCI	0,00	4,20	5,40	10,23	10,24	11,19
KILOMETRY I HEKTOMETRY						

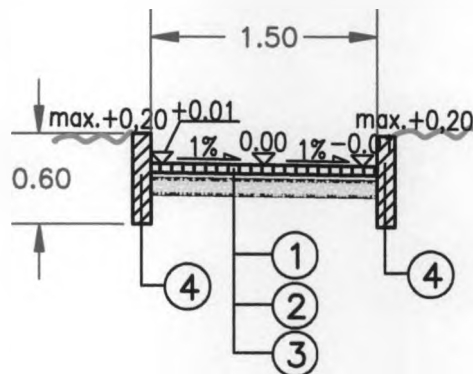
BRANŻA D	STUDIUM PT	DATA 30.10.2014	SKALA 1:100	NR RYS. 3
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ SPECJALNYCH W SIEMIATYCZACH			
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA, ROZBUDOWA PARKINGU ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU			
TEMAT RYSUNKU	Profile podłużne <i>Puczniewice A</i>			
PROJEKTANT	inż. <i>Anatol Puczniewicz</i> Upr. do kier. robotami w spec. drogi WZDP Warszawa Nr 157/74 Upr. do projekt. w spec. drogi Nr BL/291/94			
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Krzysztof Leszczyński B/1276/94, B/21/98, PDL/0008/PWOK/10			

PRZEKROJE SKALA

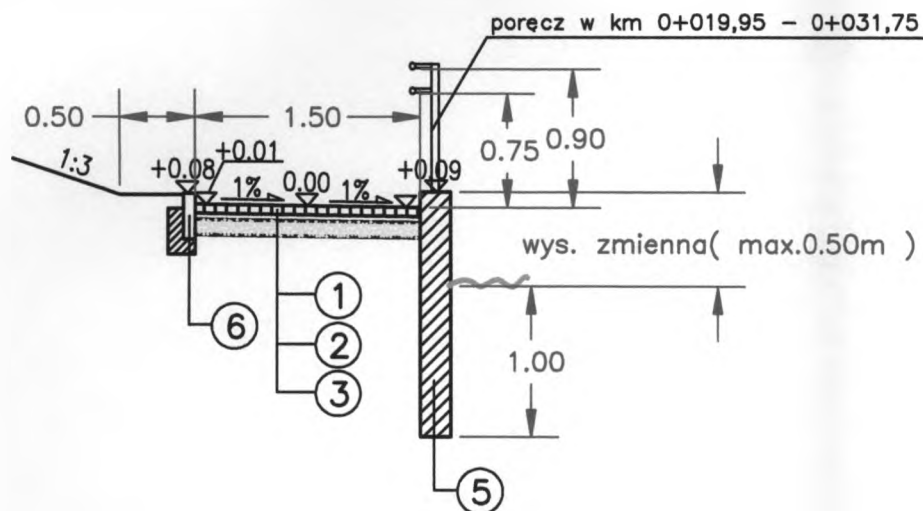
(A-B-C-D) km 0+000 - 0+015,50



(A-B-C-D) km 0+015,50 - 0+018,50



(A-B-C-D) km 0+019,95 - 0+029,27

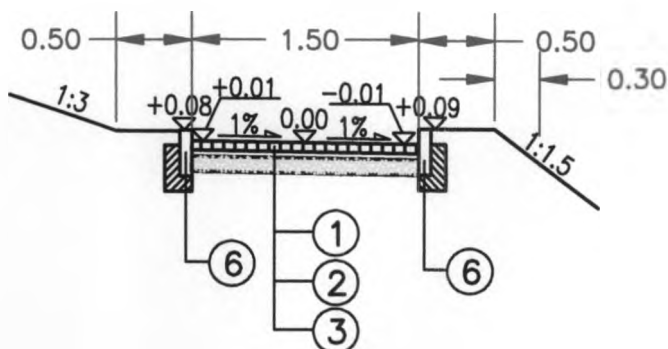


- ① nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6cm
- ② podsypka piaskowa 1:4 grub. 4cm
- ③ warstwa odcinająca z piasku niewysadzinowego gr. 15cm
- ④ palisada betonowa o szer. 12cm
- ⑤ murek betonowy o szer. 20cm
- ⑥ obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 o wy

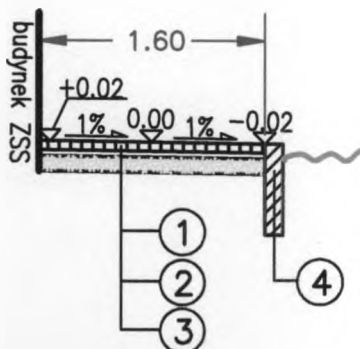
JE NORMALNE

A 1 : 50

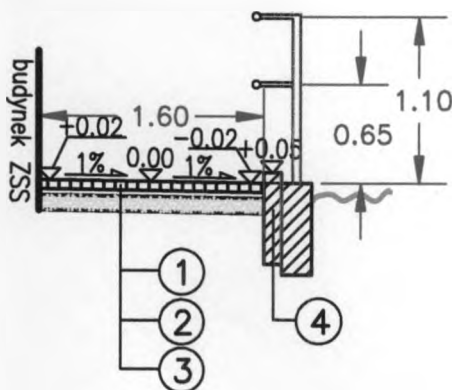
(A-B-C-D) km 0+029,27 - 0+050,00



(C-E) km 0+004,95 - 0+007,95



(C-E) km 0+007,95 - 0+010,24

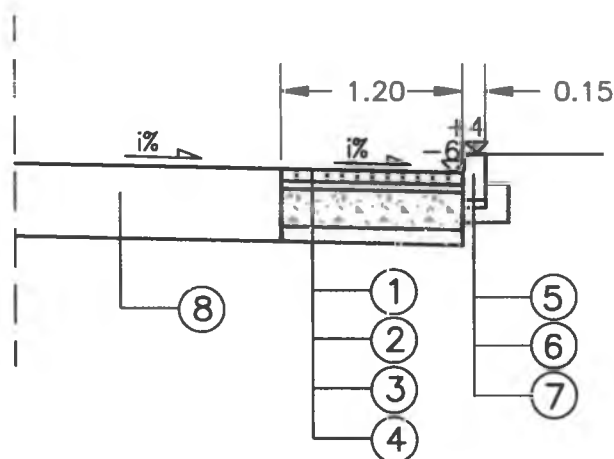


BRANZA D	STUDIUM PT	DATA 30.10.2014	SKALA 1 : 50	NR RYS. 4A
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ SPECJALNYCH W SIEMATYCZACH			
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA, ROZBUDOWA PARKINGU ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU			
TEMAT RYSUNKU	Przekrój normalny <i>Anatol Puczkielewicz</i>			
PROJEKTANT	inż. <i>Anatol Puczkielewicz</i> Upr. do kier. robotami w spec. drogi WZDP Warszawa Nr 157174 Upr. do projekt. w spec. drogi Nr BŁ/201/84			
WSPÓŁ PRACA	mgr inż. Krzysztof Leszczyński Bł/276/94, Bł/21/98, PDL/0008/PWQK/10			

5 o wym. 18x30x10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1 : 50



LEGENDA :

- ① kostka brukowa betonowa kolorowa gr. 8cm
- ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
- ③ podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego wg PN-S-06102 grubości 25cm
- ⑤ warstwa odsączająca z piasku niewysadzinowego gr.10cm
- ⑥ krawężnik betonowy 15x30x100cm
- ⑦ ława betonowa z oporem z betonu B15
- ⑧ istniejąca konstrukcja nawierzchni parkingu

BRANŻA D	STUDIUM PT	DATA 30.10.2014	SKALA 1 : 50	NR RYS. 4B
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ SPECJALNYCH W SIEMIATYCZACH			
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA, ROZBUDOWA PARKINGU ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDU			
TEMAT RYSUNKU	Przekrój normalny <i>Puczkielewicz A.</i>			
PROJEKTANT	<i>inż. Anatol Puczkielewicz</i> Upr. do kier. robotami w spec. drogi WZDP Warszawa Nr 157/74 Upr. do projekt. w spec. drogi Nr Bt/291/94			
WSPÓŁ PRACA	mgr inż. Krzysztof Leszczyński Bt/276/94, Bt/21/98, PDL/0008/PWOK/10			

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTOWANEJ BUDOWY BRAMY SAMONOŚNEJ I FURTKI

ZAŁOŻENIA OGÓLNE

W związku z projektowaną rozbudową zjazdu oraz budową chodnika zachodzi konieczność wykonania bramy wjazdowej dostosowanej do projektowanej szerokości zjazdu oraz furtkę. Wykonanie projektowanych elementów uzupełniających istniejące ogrodzenie wymaga rozbiórki istniejących fundamentów i słupów istniejącej bramy. Demontaż skrajnego przęsła ogrodzeniowego od strony północnej na szerokość projektowanej bramki.

DANE KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE

Fundament- stopy fundamentowe do montowania bramy z betonu B-20 (C16/20) posadowione na głębokości 1,0m poniżej otaczającego terenu w rozstawie zalecanym przez producenta.

Brama i Furtka – Brama samonośna z kształtowników i prętów stalowych. Kolor dostępne w dowolnym kolorze spośród 210 kolorów z palety RAL lub w kolorach sugerowanych. Wzór wypełnienia wg uzgodnionego kształtu z inwestorem. Wymiary – wysokość ok. 1,45m, szerokość ok. 6,0m.

Furtka z materiału jw. jednoskrzydłowa montowana na zawiasach tulejowych o szerokości ok. 1,20m i wysokości ok. 1,45m wyposażona w samozamykacz.

Cechy szczególne

Brama może zostać wyposażona w automat bramy zasilanej napięciem 24 V, zamontowanym w słupku bramy co zabezpiecza go przed kradzieżą i zniszczeniem; bardzo estetyczny.

Uwaga: Wszystkie elementy stalowe występujące na stałe w ogrodzeniu przed dwukrotnym malowaniem farbą olejną należy zabezpieczyć farbą podkładową minią.

Opracował:

Siemiatycze 2014.11.24

mgr inż. Krzysztof Leszczyński

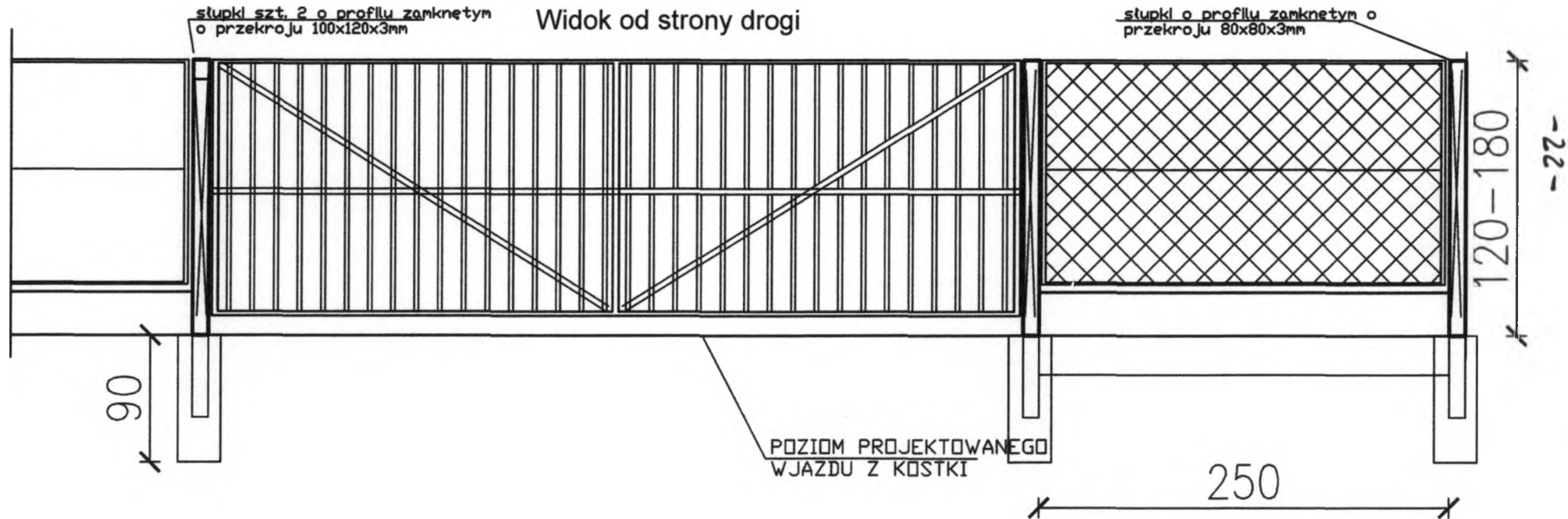
upr. proj. i kier. bud. w spec.
konst. budowl. bez ograniczeń
4024/04 01/91/04 i PDI/0008/PWOK/11

Puczkiewicz A.
inż. Anatol Puczkiewicz
Upr. do kier. robotami w spec. drogi
WZDP Warszawa Nr 157/74
Upr. do projekt. w spec. drogi
Nr BŁ/291/94

Istniejące ogrodzenie z siatki plecionej o rozstawie oczek 6x6cm, drut, 3mm w obramowaniu konstrukcji z kątownika 40x40x3 – przęsta ogrodzenia
Słupki metalowe z profili zamkniętych 100x120x3 przy bramie i bramce oraz 80x80x3 w przęstach.

Projektowana brama samonośna konstrukcji stalowej z profili zamkniętych, jednoskrzydłowa. Fundament z betonu B-20 (C16/20).

Projektowana bramka jednoskrzydłowa uchylna, na zawiasach tulejowych



mgr inż. Krzysztof Leszczyński

upr. proj. i kier. budz. w specj. konst. budowl. bez ograniczeń

Sporzadziła: 2/2016-04-21/21/09 i PDI/0008/PWOK/10

Białystok, dnia 1994.12.12

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
Wydział Urbanistyki
Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr BI/ 291/ 94

STWIJDZENIE PRZYODOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 litera b. --
Rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Uz.U. nr 8 poz. 46 z późn. zmianami/ stwierdza się,
tj.:

Pan ANATOL PUCZKIELEWICZ

inżynier budownictwa

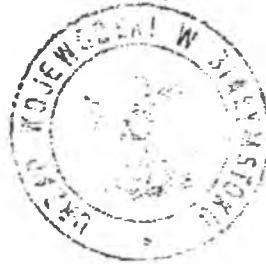
urodz. dnia 02 stycznia 1948r. w Białogórcach woj. białostockie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta -

w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i na-
wierzchni lotniskowych --

Pan Anatol Puczkielewicz jest upoważniony/na/ do:

do sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lot-
niskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty. --



Z up. WOJEWODY
DIREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Województwa

mgr inż. Andrzej W. Piłko

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Leszczyński

opr. proj. i kier. bud. i nadz. bud.
konst. budowl. bez ograniczeń
BI/276/94, BI/21/94 i PDI/0008, PW007/94



Białystok, dnia 30 kwietnia 2014

ZAŚWIADCZENIE

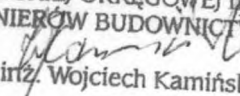
Pan/Pani **Anatol Puczkielewicz**

miejsce zamieszkania:

ul. Magnoliowa 10 m 1
15-669 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1190/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-05-01**
do dnia **2014-10-31**.

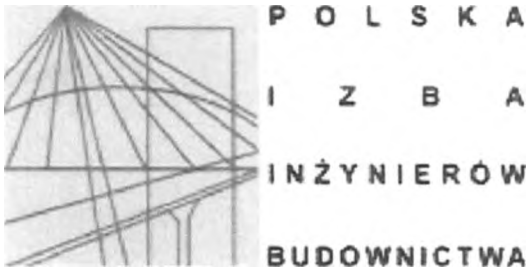
PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Wojciech Kamiński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Leszczyński
upr. proj. i kier. bud. specj.
konst. budowl. bez ograniczeń
BI/276/94, BI/21/98 i PDI/0008, PW01

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,
tel. (085) 742 49 55, tel. fax (085) 742 49 45, www.pdl.pib.org.pl, e-mail: pdl@pih.org.pl

Białystok, dnia 23 października 2014



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Anatol Puczkielewicz**

miejsce zamieszkania:

ul. Magnoliowa 10 m 1
15-669 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1190/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-11-01**
do dnia **2015-04-30**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Wojciech Kamiński

ZA WERNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Leszczyński

opr. proj. i kier. bud. w specj.
konst. budowl. bez ograniczeń
01/776/04 RI/21/08 i PDI/0008/PWOK/1

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-9AA-42I-FMY *

Pan Krzysztof Leszczyński o numerze ewidencyjnym PDL/BO/0829/01
adres zamieszkania ul. Kasztanowa 99, 17-300 Siemiatycze
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-02 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

mgr inż. Krzysztof Leszczyński
upr. proj. i kier. bud. w specj.
konst. budowl. bez ograniczeń
BI/27/6/94-27/21/98 i PDL/0008/PWOK

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 października 2014 r.

Ldz. KK/1108/14

Sz. P. Krzysztof Leszczyński

ul. Kasztanowa 99

17-300 Siemiatycze

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 2 października 2014 r. wyjaśniam, że zgodnie z literalnym brzmieniem decyzji nr BI/21/98, wydanej w Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku dnia 23 kwietnia 1998 r., jest Pan upoważniony do projektowania dróg wewnętrznych.

Pojęcie to definiuje przepis art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.), zgodnie z którym drogami wewnętrznymi są drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg (publicznych).

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


dr inż. Mikołaj Małesza

Białystok, dnia 23 kwietnia 1998 r.

B/2/98

D E C Y Z J A Nr 21/98

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08. 1994 roku, poz. 414), w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa LESZCZYŃSKIEGO z dnia 28.04. 1998 r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przez mnie komisją

o d a j e

Panu Krzysztofowi LESZCZYŃSKIEMU
technikowi budowlanemu
ur. dnia 06 marca 1969 r.
w Ciechanowcu woj. łódzkiego

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
W OGRANICZONYM ZAKRESIE**

Pan Krzysztof LESZCZYŃSKI może zgodnie z § 5 ust. 2 rozporządzenia MEPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. (Dz.U. 95 nr 8 poz. 38) wykonywać swoje uprawnienia w zakresie obejmującym:

- 1/ projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierający prostolinijowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,

- e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m^2 , a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- g/ dróg wewnętrznych.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 12.XII. 1995 r. , posiadania przez Pana Krzysztofa LESZCZYŃSKIEGO wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Białostockiego.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Leszczyński
ul. Kasztanowa 99
17-300 Siemiatycze
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY
P.O. Dyrektora Wydziału
Kazimierz Martynow
Inż. Kazimierz Martynow

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Rejon Dystrybucji Gazu w Białej Podlaskiej
Sławacinek Stary 6G 21-500 Biała Podlaska
tel. 83 888 83 97
fax 83 888 83 93
ireneusz.czarnecki@warszawa.psgaz.pl

Zespół Szkół Specjalnych w Siemiatyczach
Ul. Kościuszki 43
17-300 Siemiatycze

Wasz znak:
Nasz znak: R420/ *16* /2015

Sławacinek Stary, 21.01.2015.

PROTOKÓŁ UZGODNIENIA NR R420/04/15

Dotyczy: Uzgodnienia „Budowy chodnika, rozbudowy parkingu oraz przebudowy wjazdu położonych w Siemiatyczach przy ul. Kościuszki 43- w zakresie zbliżenia do istniejącej sieci gazowej .

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Rejon Dystrybucji Gazu w Białej Podlaskiej uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe, informuje że niezbędne jest zachowanie odległości 0,5m. projektowanej linii posadowienia fundamentu krawężnika i obrzeża od istniejącego gazociągu oraz normatywnego przykrycia nad istniejącą siecią gazową projektowanych nawierzchni .

Jednocześnie informujemy, że należy:

1. **Zawiadomić RDG w Białej Podlaskiej o terminie rozpoczęcia prac w "strefie kontrolowanej gazociągu".**
2. **Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach zbliżeń zlokalizować w terenie istniejącą sieć gazową. W obrębie sieci gazowej prace ziemne prowadzić ręcznie.**
3. **W przypadku uszkodzenia gazociągu wykonawca przedmiotowej inwestycji pokrywa koszty zabezpieczenia miejsca awarii , wartości strat gazu, naprawy oraz roszczenia odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu.**

Z poważaniem

Włodzisław Jezior
Rejon Dystrybucji Gazu